

TECHNISCHE DATEN

- Entwurf: Groupe Finot
- Länge über alles: 14,48 m
- Rumpflänge: 14,15 m
- Rumpfbreite: 4,31 m
- Verdrängung: 11010 kg
- Tiefgang serienmäßig GTE Gusseisen: 2,10 m – 3209 kg
- Tiefgang auf Wunsch PTE Gusseisen: 1,70 m – 3577 kg
- Lichte Höhe: 19,20 m
- Bruttotonnage: 25,16 brt
- Süßwassertankkapazität: 584 l
- Kraftstofftankkapazität: 237 l
- Max. Motorleistung: 73 kW/ 100 PS
- CE-Entwurfskategorie: A/10-B/12

SEGELFLÄCHE

Hochleistungsmast:

- | | |
|----------------|-----------------------|
| • Segelfläche: | 113,90 m ² |
| • Großsegel: | 46,50 m ² |
| • Genua: | 67,40 m ² |
| • Spinnaker: | 164,84 m ² |

SEGELPLAN

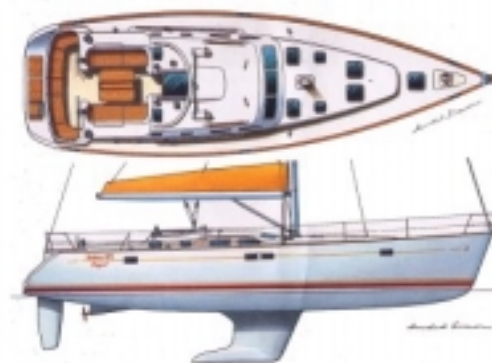
Hochleistungsmast:

- | | |
|---------------------------|---------|
| • I: | 17,50 m |
| • J: | 5,55 m |
| • P: | 15,54 m |
| • E: | 5,20 m |
| • LP (Überdeckung 140 %): | 7,77 m |

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Die Konstruktion erfüllt die europäischen Richtlinien und erhielt die CE-Zertifizierung. Dies verleiht der Oceanis Clipper 473 folgende wichtige Eigenschaften:

- Sicherheit und Schutz der Insassen
- Robustheit der Strukturen
- Stabilität und Sicherheit
- Sicheres Manövrieren
- Brandschutz
- Umweltschutz und Vermeiden von Abgasen



- RUMPF -

Der einteilige Rumpf besteht aus Polyester. Punktuelle Verstärkungsbereiche (Kiel, Ruder, Püttingeisen, Malkante) optimieren die Konstruktion. Eine innere Gegenform ist mit dem Rumpf verklebt und laminiert. Sie erfüllt eine wichtige strukturelle Funktion, weil sie alle Belastungen und Druckpunkte (Zug der Wanteneisen, Kiel, Ruder) auffängt und verteilt. **Dadurch wird der Rumpf weniger belastet.** Die Oberfläche der Gegenform ermöglicht eine **einfachere Reinigung und ein besseres Finish.**

Serienmäßig ist der Rumpf weiß mit blauen und goldfarbenen Zierstreifen. Ein stahlblauer Rumpf ist auf Wunsch lieferbar.

- DECK -

Das Deck ist in Sandwichtechnik aufgebaut (Glasfaser und Balsa). Dies garantiert ein optimales Verhältnis zwischen Steife und Leichtigkeit sowie eine bestmögliche Schalldämmung. Die Laufflächen des Decks besitzen eine diamantförmige Antislip-Struktur.

- VERBINDUNG RUMPF/DECK -

Die Verbindung zwischen Rumpf und Deck wird über ein Schanzkleid aus Teak hergestellt, das verklebt und verschraubt ist. Diese mechanische Verbindung gewährleistet die Dichtigkeit der Konstruktion und ein sicheres Gehen auf dem Deck. Die Kiele werden mit Schrauben und Gegenplatten aus Edelstahl am Boot befestigt und zusätzlich verklebt.

- KIEL -

Die Kiele (PTE/GTE) bestehen aus Gusseisen. Für eine maximale Lebensdauer werden die Kiele vor der Montage einer speziellen Behandlung unterzogen (Korrosionsschutz und optimierte Oberfläche durch Beschichtung und Lack auf Epoxydbasis).

- RUDERANLAGE -

- Schweberruder mit Ruderkopf aus Glasfaser-Verbundmaterial
- Zweifacher Steuerstand im Achter-Cockpit:
 - Zwei "Tandem"-Steuerräder, Durchmesser 915 mm
 - Zwei Ruderanlagen, Typ "Schott"
 - Kraftübertragung mit Metallseilen
 - Zwei Kompass an Schaft, jeweils einer pro Steuerstand
- Notruderpinne

DECKSAUSRÜSTUNG

- FESTMACHEN UND ANKERN -

- Vorstevenbeschlag aus Edelstahl, maschinengeschweißt
- 2 Rollen. Die Steuerbordrolle ist versetzt, um den Anker auf Position zu lassen.
- Sechs Drehbelegklampen aus Aluminium, Länge 400 mm, mit Schutz aus Edelstahl an den Spanten aus Teak
- Komplette Hauptankerausstattung mit 20-kg-Flachanker, 32-m-Kette und 48-m-Tau (4 Festmacherleinen und 6 weiße Fender)
- Selbstlenzender Kettenkasten mit Slipaugenplatte und Deckel
- Elektrische Horizontalwinde, 1200 W, mit Schutzschalter und Relais 12 V

- KÖRBE UND LEINEN -

- Offener Bugkorb aus Edelstahl mit Stufe und Fahrlichter
- 2 Heckkörbe: Backbord und Steuerbord
- Bojenhalter
- Halterung für Außenborder
- Reling mit ummantelten Edelstahlseilen an 8 Relingstützen (2 x 4), Durchmesser 22 mm, und 4 Doppelrelingstützen
- Seitliche Öffnungen in der Reling
- Das Schanzkleid mit Teakprofilen umgibt das Deck.
- Schiebezugangstür für Heckspiegel (Bénéteau-Patent)
- 2 Handläufe aus Teak auf dem Kajütdach

- COCKPIT -

- Fünf Stauräume im Cockpit:
 - Zwei seitliche Backskisten
 - Stauraum für zwei Gasflaschen an Backbord
 - Stauraum unter Rudergängersitz an Steuerbord
 - Stauraum unter Rudergängersitz an Backbord
- Alle Bänke des Cockpits sind mit Teak beplankt.

- Die beiden Steuerstände nehmen die Navigationsinstrumente auf. (Instrumente sind Zusatzausstattung)
- Gassteuerhebel an der Backbordkonsole
- Glashalter neben Steuerstand an Backbord
- Cockpit-Tisch aus lackiertem Holz mit Flaschenregal und Getränkehaltern
- Abdeckhülle für Tisch
- 2 wasserdichte Lautsprecher
- Handlampe mit 12-V-Steckdose
- Abdeckung aus Edelstahl, marineblau, oder Bimini
- Cockpit-Boden Teak
- Zwei Kompassse

- BADEDECK UND HECKSPIEGEL -

- Der Heckspiegel bietet ein Badedeck mit Teakplanken.
- Staufach in Spiegel
- Badeleiter mit Teakstufen
- Warm- und Kaltwasserdusche unter Druck im Cockpit
- Gummiwulst zum Schutz des Heckspiegels
- Halterung für Außenborder
- Kaisteckdose

- MAST UND BAUM -

MAST:

- Der Mast aus eloxiertem Aluminium steht auf dem Kiel. Wasserdicht durch Stopfbuchse.
- Der Hochleistungsmast ist verlängert.
- Mast mit Blöcken auf Schienen
- 2 Sätze Schubsalinge

BAUM:

- Aus eloxiertem Aluminium
- 2 Schnellreffstopper, im Cockpit angeschlagen
- Großsegelausholer

- STEHENDES GUT -

- Edelstahltakelage einkardeelig, diskontinuierlich (1:19)
- Stag
- 2 Preventer
- Babystag
- Alle Püttingeisen sind aus Edelstahl und an den Laufgängen befestigt.
- Die Wänteneisen sind an der Gegenform mit Edelstahlzügen angeschlagen.

- LAUFENDES GUT -

Ausstattung:

- Großsegelfall
- Genuafall mit Klemme zum Verstauen am Mast
- Baumtoppnant
- Großsegelschot mit Rolle
- Genuaschoten
- Fester Baumaufholer mit Talje, im Cockpit angeschlagen

Die Bedienung des laufenden Guts erfolgt über:

- 2 Umlenkungen mit 6 Rollen für Fallen
- 3 Zweifachklemmen
- 6 Klampen zum Aufschießen
- 2 Einfachklemmen

- SEGEL -

- Die Genua ist auf der Rollvorrichtung mit UV-Schutz-Bändern um 140 % verstärkt.
- Full-Batten-Großsegel mit Gleitstücken
- Fock mit Nachstellung und UV-Schutz-Bändern
- Lazy-Jack
- Großsegel-Persenning

- GROSSEGELANLAGE -

Ausstattung:

- Großsegelschotschiene auf Kajüte, Länge 2 m, Führung im Cockpit
- Großsegelschotrollen, an elektrischer Führungswinch angeschlagen

- GENUAANLAGE -

Ausstattung der Genuaanlage:

- Rollgenua mit Trommel oberhalb des Decks Der Führungsstopper ist im Cockpit entlang der Mallkante angeschlagen.
- Zwei Genuaschotschienen auf den Laufgängen
- Zwei Einfachumlenkrollen für Genuaschoten mit integrierten Klemmen

- WINSCHEN -

Die serienmäßigen Winschen sind verchromt und stammen von Harken:

- 2 Genuaschotwischen (53.2 STC)
- Führungswinch an Steuerbord auf der Kajüte (40.2 STC)
- Elektrische Führungswinch an Backbord (40 ECSTOC)
- 2 Winschkurbeln
- 2 Winschkurbelhalterungen

- BULLAUGEN, LUKEN UND ABDECKUNGEN -

Wie alle Booten von Bénéteau verfügt die Océanis Clipper 473 über mindestens zwei natürliche Lichtquellen, von denen mindestens eine geöffnet werden kann. Dies garantiert optimale Lichtverhältnisse und Belüftung:

- MOTOR -

- Schaumstoffschalldämmung im Motorraum
- Die Schraubenwelle aus Edelstahl ist mit einem im Rumpf integrierten Schutz aus Polyester versehen.
- Feste dreiflügelige Schraube
- Motorchassis in Gegenform integriert

- Der Kraftstofftank hat eine Kapazität von 235 l und verfügt über eine elektronische Anzeige.
- Seewasserfilter, Diesel und Abscheider
- Seitliche Zugangsluke für Wartung

- ELEKTRIK -

Schaltkasten:

- Schaltkasten, 16 Funktionen 12 V und 4 Funktionen 220 V
- Hebelschutzschalter
- Zigarettenanzünder-Steckdose, 12 V
- Doppelte Absicherung des Schaltkasten, Differentialschutzschalter für 220 V, magneto-thermisch, bipolar, und magneto-thermischer Schutzschalter 12 V
- Spannungsmessgerät
- Amperemeter

Stromversorgung:

Serienmäßige Stromversorgung:

- 2 Batterien 2 x 140 A für den Verbrauch
- 110-A-Batterie zum Starten des Motors

Bordkontrolllampen:

- Kontrolllampe für den Ladezustand der Batterie
- Elektrische Anzeige für Wassertanks

Laden der Batterien:

- Über 220-V-Kaisteckdosen mit 40-A-Batterieladegerät
- Generator an Motor

Beleuchtung und Steckdosen:

- Navigationslichter mit Zertifizierung
- Bug- und Heckfahrlichter
- Dampferlicht (Salinglicht)
- Ankerlicht
- Deckslicht

- WASSERKREISLAUF -

Lenzen:

- Elektrische Pumpen für Abwasser der Duschen
- 2 Bilgenpumpen (eine manuell und eine elektrisch) in einem Schott oberhalb des Kiels
- Salzwasserfußpumpe und Entleerung des Kühlschranks
- Selbstlenzendes Cockpit und Lenzen der Laufgänge

Süßwasser:

- Elektrische Wassergruppe mit Ausgleichbehälter
- 3 Wassertanks, davon 2 in die Gegenform integriert: 600 l, Wassertankstutzen aus Aluminium, markiert
- Cockpit-Dusche

Warmwasser:

- Elektrischer Wasserboiler, 42 l, mit Ausgleichbehälter

- ELEKTRONIKPAKET (serienmäßig) -

- Loch, Speedo, Lot Raymarine ST60
- Anemometer-Windfahne Raymarine ST 60
- Universalbildschirm Raymarine C80 LCD Farbe
- GPS, Plotter, Kartenleser
- Radar
- Autopilot ST 600 l + LS 50

AUSSTATTUNG

Ausführung 3 Kabinen, 2 Toiletten (DR)

Die Holzausstattung in Salon, Kabinen, Pantry und Kartentisch besteht aus kirschbaumfarbigem Holz.

- EIGNERKABINE IM BUG -



- Lichte Höhe 1,92 m
- Doppelbett: 2,08 m x 1,95 m, "Island Bed", mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff für mehr Komfort
- Bank an Backbord
- Holzwegerung
- 220-V-Steckdose
- Zahlreiche Stauräume:
 - Staumöglichkeiten entlang des Rumpfs
 - Zwei Schubladen unter dem Bett
 - Große Garderobe an Backbord
 - Stauräume; Türen mit Lüftungsschlitzen an Back- und Steuerbord
- Viel Licht:
 - zu öffnende Luke T44 mit Jalousie
 - Zwei feste Rumpfbullaugen (an Back- und Steuerbord)
 - Zwei zu öffnende Decksluken T30 mit Jalousie
 - Drei Halogendeckenstrahler mit getrennten Schaltern

- Zwei Leisten
- Zwei verstellbare Leselampen
- zu öffnende Decks Luke am Eingang

- NASSZELLE BUG -

Zugang nur über Bugkabine.
Einteilige Nasszelle für absolute Dichtheit und Pflegeleichtigkeit. Ausstattung:

- Dusche durch Falttüren abgetrennt
- Großes See-WC mit Polyesterdeckel
- Waschbecken mit Kunstharzoberfläche
- Warm-/Kaltwasser-Mischbatterie
- Spiegel und Schrank für Toilettenzubehör
- Schrank unter Becken für Zubehör
- Zwei Halogendeckenstrahler
- Leiste

- SALON STEUERBORD -

Ein Handlauf umgibt den Salon, um das Passieren zu erleichtern.

- Salon in U-Form mit zwei Bänken
- Stauräume unter den Bänken
- Buchregal
- Salontisch mit Intarsien, verlängerbar, mit Aluminiumbeinen (auf Wunsch in Doppelbett umwandelbar)
- Stauraum; Türen mit Lüftungsschlitzen
- Bar
- Wegerung seitlich aus geschlitztem Massivholz
- zu öffnende Lewmar-Luke 300 x 120 mm mit Vorhängen
- 2 Rumpfbullaugen
- zu öffnende Luke 272 x 417
- Großes Panorama-Bullauge 3 x (320 x 600) mit ABS-Jalousien und zwei zu öffnende Luken "Lewmar Low Profile T30" mit Jalousien
- Drei Halogendeckenstrahler

- SALON AN BACKBORD -

- Stauraum
- Bar
- Geschirrschrank mit großer Arbeitsfläche (3 Schubladen, 3 Schränke mit Regalen)
- 2 Halogenstrahler
- 2 Rumpfbullaugen
- Sessel für 1 Person
- Stauraum unter Sessel
- zu öffnende Lewmar-Luke mit Vorhängen

- KARTENTISCH BACKBORD -

- Kartentisch mit Setzbord aus Formholz
- Konsole für Navigationsinstrumente
- Steuermannsitz mit Staufach
- Große Ablage entlang dem Sitz
- zu öffnende Lewmar-Luke 300 x 120 mit Vorhang an Kartentisch
- Wegerung seitlich aus geschlitztem Massivholz
- Stereo-Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Lautsprechern im Cockpit
- Schalttafel mit 16 Funktionen 12 V und 4 Funktionen 220 V, durch Schutzschalter abgesichert
- Zwei Spannungsanzeigen
- Amperemeter
- Halogendeckenstrahler mit eigenem Schalter
- Schrank mit Tür
- Stauschublade
- Rote Lampe
- Zigarettenanzünder-Steckdose

- L-FÖRMIGE PANTRY STEUERBORD -

- Zweiflammiger Herd mit Ofen aus Edelstahl, kardangelagert, mit Schutzstange aus Edelstahl
- 220-V-Kühlschrank, Polyester, mit zwei Fächern: Zugang von oben und eine Fronttür. 12-V-Kühleinheit
- Arbeitsfläche auf Kühlschrank und Pantry

- Spüle mit zwei rechteckigen Edelstahlbecken und Spritzschutz
- Mischbatterie, Warm- und Kaltwasser unter Druck
- Zwei zu öffnende Lewmar-Bullaugen 708 x 195 T4L mit Vorhängen
- Zahlreiche Stauräume:
 - 3 Schränke entlang des Rumpfs; Türen mit Lüftungsschlitzen
 - Zwei Schubladen, davon eine Besteckschublade
 - Mülleimer unter der Spüle
 - Stauraum unter Herd mit Scharniertür
 - Zwei Gemüsefächer aus Edelstahl zum Schieben
 - Gewürzschrank mit Flaschenhalter
- Zwei Halogendeckenstrahler
- Fluoreszierender Deckenstrahler
- Geschirr für 12 Personen
- Deckstütze Handlauf
- 220-V-Steckdose

- NIEDERGANG -

- Niedergang aus Holz, klappbar, für Zugang zum Motor
- Luke für Niedergang zum Schieben und Tür aus lackiertem Holz (zweitellig), demontierbar, mit einer Dauerbelüftung
- Handlauf aus Holz an beiden Seiten des Niedergangs
- Vier gebogene Stufen aus Holz

- NASSZELLE HECK -

- Dusche
- Großes See-WC mit festem 85-l-Tank, im Schleuderguss gefertigt
- Waschbecken
- Warm-/Kaltwasser-Mischbatterie
- Spiegel
- Schrank unter Becken für Zubehör
- Toilettenbedarf
- zu öffnende Lewmar-Luke 300 x 120 mit Vorhang
- Halogendeckenstrahler

- Leiste oberhalb des Spiegels

- HECKKABINEN -

Zwei symmetrische Heckkabinen mit folgender Ausstattung:

- Lichte Höhe 1,98 m
- Doppelbett 2,14 m x 1,72 m, mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff für mehr Komfort
- Staumöglichkeit entlang des Rumpfs
- Garderobe
- Holzwegerung seitlich
- zu öffnende Lewmar-Bullauge 300 x 120 mit Vorhängen im Cockpit
- zu öffnende Lewmar-Bullauge 300 x 120 mit Vorhängen auf Kajütensüll
- zu öffnende Lewmar-Luke T20 "Low Profile" mit Jalousie
- Rumpfbullauge
- Halogendeckenstrahler
- Zwei verstellbare Leselampen
- 220-V-Steckdose

Version 2 Kabinen, 2 Nasszellen (C6)

In dieser Ausführung sind Bugkabine, Bugnasszelle, Steuerbordsalon, Kartentisch und Niedergang mit der Ausführung mit 3 Kabinen und 2 Nasszellen identisch.

- SALON BACKBORD -

- Große Bank
- Stauraum mit Tür
- 2 Rumpfbullaugen
- Halogenstrahler

- L-FÖRMIGE PANTRY AN STEUERBORD -

Die Pantry ist größer als bei der Ausführung mit 3 Kabinen und bietet daher mehr Stauraum.

- SEGELKAMMER -

Der Segelkamer ersetzt die Heckkabine an Steuerbord.

- BACKBORD-HECKKABINE -

- Lichte Höhe 1,98 m
- Doppelbett 2,14 m x 1,72 m, mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff für mehr Komfort
- Staumöglichkeit entlang des Rumpfs
- Garderobe
- Holzwegerung seitlich
- zu öffnende Lewmar-Bullauge 300 x 120 mit Vorhängen im Cockpit
- zu öffnende Lewmar-Bullauge 300 x 120 mit Vorhängen auf Kajütensüll
- zu öffnende Lewmar-Luke T20 "Low Profile" mit Jalousie
- Rumpfbullauge
- Halogendeckenstrahler
- Zwei verstellbare Leselampen
- 220-V-Steckdose



Ausführung 3 Kabinen, 3 Toiletten (G1)



In dieser Ausführung sind Bugkabine, Bugnasszelle, Steuerbordsalon, Kartentisch, beide Heckkabine und Niedergang mit der Ausführung mit 3 Kabinen und 2 Nasszellen identisch.

Der Backbordsalon ist identisch mit dem Salon der Ausführung mit 2 Kabinen.

- PANTRY LÄNGS BACKBORD -

Äußerst funktionaler Raum:

- Zweiflammiger Herd mit Ofen aus Edelstahl, kardangelagert, mit Schutzstange aus Edelstahl
- 220-l-Kühlschrank, Polyester, mit zwei Fächern: Zugang von oben und Fronttür, 12-V-Kühleinheit
- Arbeitsfläche auf Gasherd und Pantry
- Spüle mit zwei rechteckigen Edelstahlbecken
- Mischbatterie, Warm- und Kaltwasser unter Druck
- Zwei zu öffnende Lewmar-Bullaugen 708 x 195 T4L mit Vorhängen

• Zahlreiche Stauräume:

- 2 große Stauräume mit geschlitzten Türen zur Belüftung
- Zwei Schubladen, davon eine Besteckschublade
- Mülleimer unter Spüle
- Stauraum unter Herd mit Scharniertür
- Geschirrabtropfstände aus Polyester
- Zwei Gemüsefächer aus Edelstahl
- Küchenpapierhalter

- Vier Halogendeckenstrahler
- Fluoreszierende Leiste
- Zwei Rumpfbullaugen
- Zwei 220-V-Steckdosen

- ZWEI NASSZELLEN HECK -

Eine Nasszelle an Backbord und eine an Steuerbord. Beide sind identisch mit der Nasszelle der Ausführung mit 3 Kabinen und 2 Toiletten.

Ausführung 4 Kabinen, 2 Toiletten (K1)



- BUGKABINEN -

Zwei symmetrische Bugkabinen mit folgender Ausstattung:

- Doppelbett 2 m x 1,40 m, mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff für mehr Komfort
- Stauraum unter Bett
- Belüftung zwischen Segelkammer und Kabinen
- Staumöglichkeit entlang des Rumpfs
- Garderobe
- Holzweigerung seitlich
- Halogendeckenstrahler mit Schalter und zwei Leselampen

- SALON STEUERBORD -

- Siehe Ausführung 2 Kabinen

- PANTRY LÄNGS BACKBORD -

- Siehe Ausführung 3 Kabinen, 3 Toiletten

- ZWEI NASSZELLEN HECK -

- Eine Nasszelle an Backbord und eine an Steuerbord. Beide sind identisch mit der Nasszelle der Ausführung mit 3 Kabinen und 2 Toiletten.

- HECKKABINEN -

- Siehe Ausführung 3 Kabinen, 3 Nasszellen (G1)

- KARTENTISCH AN STEUERBORD -

- Siehe Ausführung 3 Kabinen, 2 Toiletten

Ausführung 4 Kabinen, 3 Toiletten (L4)



- BUGKABINEN

- Doppelbett und zwei Halogendeckenstrahler
- Zwei übereinanderliegende Kojen, vom Doppelbett durch Wand abgetrennt. Die Trennwand ist demontierbar und bietet Platz für einen großen Schlafplatz bugseitig mit übereinander liegenden Kojen, die zu einer Bank zusammengeklappt werden können.

- Kabine mit zwei übereinander liegenden Kojen :

- Zwei Kojen
- Schrank mit Regalen
- 220-V-Steckdose
- Verstellbare Leselampe

- Bugdoppelkabine:

- Doppelbett
- Stauraum
- 220-V-Steckdose
- Zwei verstellbare Leselampen
- Zwei Halogendeckenstrahler

- Bugnasszelle:

- See-WC
- Dusche
- Waschbecken
- Mit Mischbatterie Warm-/Kaltwasser
- Spiegel
- Schrank unter Becken für Zubehör
- Leiste
- Halogendeckenstrahler
- Stauraum
- Zu offenes Lewmar-Decksbullauge (300 x 120) mit Jalousie

- SALON STEUERBORD -

- Siehe Ausführung 2 Kabinen

- PANTRY LÄNGS BACKBORD -

- Siehe Ausführung 3 Kabinen, 3 Toiletten

- ZWEI NASSZELLEN -

- Eine Nasszelle an Backbord und eine an Steuerbord. Beide sind identisch mit der Nasszelle der Ausführung mit 3 Kabinen und 2 Toiletten.

- NIEDERGANG -

- Siehe Ausführung 2 Kabinen

- ZWEI HECKKABINEN -

- Siehe Ausführung 3 Kabinen, 3 Toiletten (G1)

- KARTENTISCH STEUERBORD -

- Siehe Ausführung 4 Kabinen, 3 Toiletten (L4)



